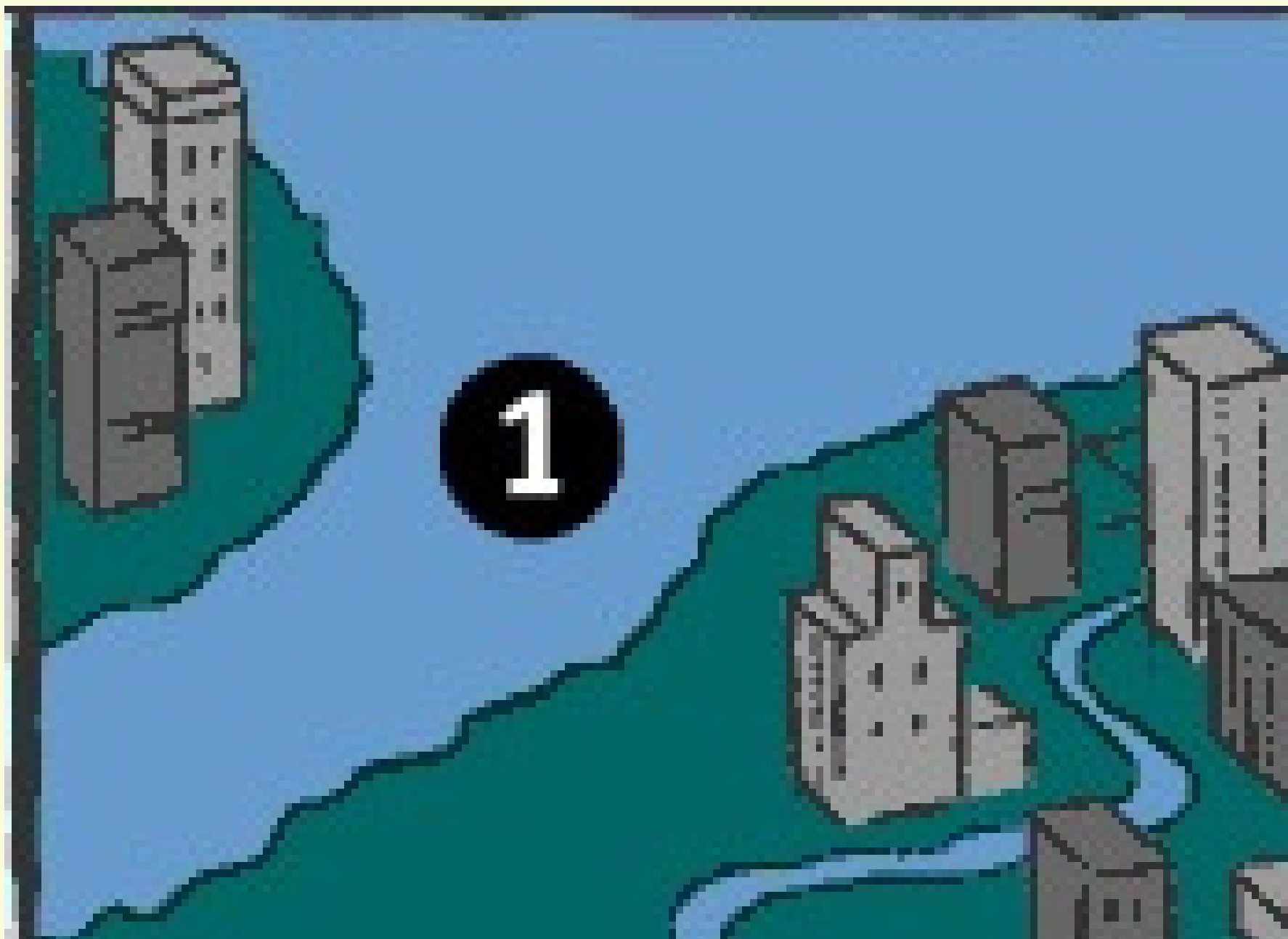


# ДОБРЕ ДОШЛИ В СКАЛИСТИЯ БРЯГ

**ПРИСТИГНАХТЕ ТУК ТОЧНО НАВРЕМЕ. ТОЗИ  
РАЗВИВАЩ СЕ ГРАД СЕ НУЖДАЕ ОТ ЧЕТИРИ  
НОВИ МОСТА И ЖИТЕЛИТЕ МУ ИМАТ ТОЧНО  
ОПРЕДЕЛЕНИ ИЗИСКВАНИЯ!**

**ТЕСТВАЙТЕ ИНЖЕНЕРНИТЕ СИ УМЕНИЯ И СЕ  
ОПИТАЙТЕ ДА СЪПОСТАВИТЕ ПРАВИЛНИЯ  
МОСТ С ПРАВИЛНОТО МЯСТО.  
ИМАЙТЕ ПРЕДВИД, ЧЕ МОЖЕТЕ ДА  
ИЗПОЛЗВАТЕ ВСЕКИ ТИП МОСТ САМО  
ВЕДНЪЖ.**





## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 1:

ИЗГРАДЕТЕ МНОГОЛЕНТОВ МОСТ ЗА ПЪТУВАЩИ И ТУРИСТИ

ОБХВАТ: 600 МЕТРА

ПРЕЛЕЗ: РЕКА

СВЪРЗВА: ГРАД И ГЛАВНА МАГИСТРАЛА

СПЕЦИАЛНИ БЕЛЕЖКИ:

„ИСКАМ ЕДИНСТВЕН ПО РОДА СИ МОСТ, КОЙТО ЩЕ ПРЕХВЪРЛИ КРАСИВАТА НИ РЕКА И ЩЕ ПРИВЕТСТВА ПОСЕТИТЕЛИ ОТ ЦЯЛ СВЯТ В НАШИЯ ПРОЦЪФТЯВАЩ ГРАД. УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ НОВИЯТ МОСТ ОСТАВЯ ДОСТАТЪЧНО МЯСТО ЗА ПЛАТНОХОДКИ ПО РЕКАТА. МОЛЯ, НЕ СТРОЕТЕ МОСТ, КОЙТО ПРИЛИЧА НА МОСТА ГОЛДЪН ГЕЙТ В САН ФРАНЦИСКО ИЛИ НА БРУКЛИНСКИЯ МОСТ В НЮ ЙОРК.“

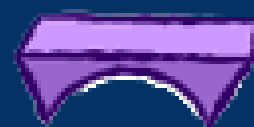
КАКЪВ ТИП МОСТ ЩЕ ПОСТРОИТЕ?



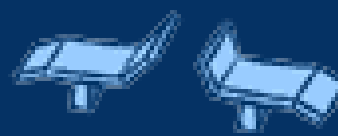
ГРЕДОВИ МОСТ



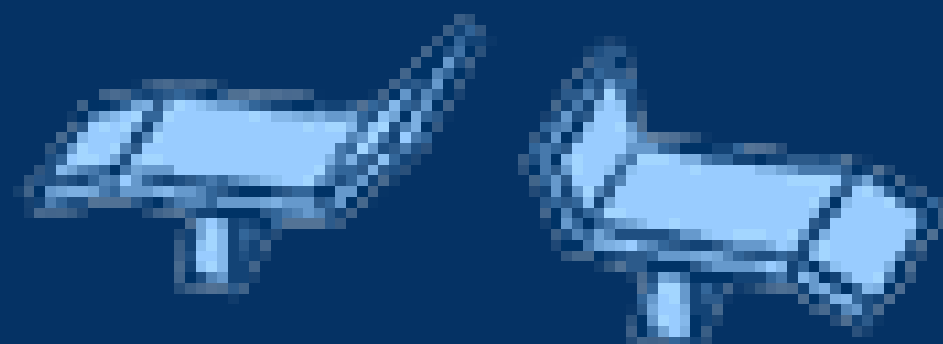
ВИСЯЩ МОСТ



СВОДОВ МОСТ



ПОДВИЖЕН МОСТ



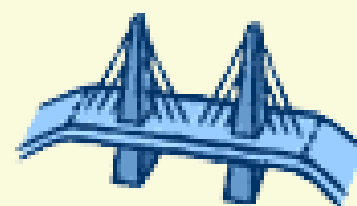
**ПОДВИЖНИЯТ МОСТ Е НАЙ-ДОБРОТО РЕШЕНИЕ ЗА ЛОКАЦИЯТА, ЗАЩОТО Е ПРАКТИЧЕН – ОТВАРЯ СЕ, ЗА ДА ПОЗВОЛИ ПРЕМИНАВАНЕТО НА ЛОДКИ И КОРАБИ.**

## **НО ИМА ЕДИН ПРОБЛЕМ:**

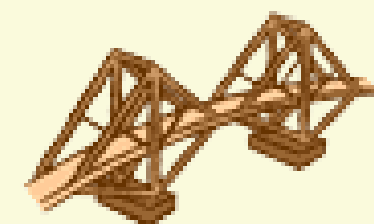
**НА ОБЩЕСТВЕННОТО ОБСЪЖДАНЕ НА МОСТА, ЕДНО ОТ НАЙ-ШУМНИТЕ СЪБРАНИЯ В ГРАДА, ЖИТЕЛИТЕ НА СКАЛИСТИЯ БРЯГ СЕ ОБЯВИХА ПРОТИВ НОВИЯ ПОДВИЖЕН МОСТ. "ГРОЗНО Е", КАЗА ЕДИН ЯДОСАН ЖИТЕЛ, "И ВИНАГИ ИМА ДВИЖЕНИЕ ПО МОСТА. ТЕ ГО ОТВАРЯТ ЗА ЛОДКИ, НО КАКВО ДА КАЖЕМ ЗА НАС? НИЕ СЪЩО ТРЯБВА ДА ХОДИМ НА РАБОТА!"**

**КМЕТЪТ ВИ МОЛИ ДА ПОСТРОИТЕ НОВ МОСТ. РАБОТНИЦИТЕ ОТ МЕСТНАТА СТОМАНОДОБИВНА ФАБРИКА СТАЧКУВАТ, ТАКА ЧЕ ТРЯБВА ДА ПОСТРОИТЕ МОСТ С ВЪЗМОЖНО НАЙ-МАЛКО СТОМАНА.**

**КАКЪВ ТИП МОСТ ЩЕ ПОСТРОИТЕ?**



**ВЪЖЕН МОСТ**



**ФЕРМОВ МОСТ**



**КОМБИНИРАН –  
СЪС СВОД И ГРЕДИ**



**ВЪЖЕНИЯТ МОСТ Е ПРЕДПОЧИТАНИЯТ ВАРИАНТ, ЗАЩОТО ПЪТНОТО ПЛАТНО ВИСИ ОТ КАБЕЛИ КАТО ВИСЯЩ МОСТ, ОФОРМЯЙКИ КРАСИВА "А" ФОРМА. КМЕТЪТ Е ДОВОЛЕН, ЗАЩОТО МОСТЪТ Е НАПРАВЕН ПРЕДИМНО ОТ БЕТОН, СРАВНИТЕЛНО ЕВТИН МАТЕРИАЛ. ЖИТЕЛИТЕ СЪЩО СА СЪГЛАСНИ, ЗАЩОТО КОРАБИТЕ МОГАТ ДА МИНАВАТ ПОД МОСТА, БЕЗ ДА СЪЗДАВАТ ЗАДРЪСТВАНИЯ!**

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 2:

ИЗГРАДЕТЕ МОСТ ЗА ВЕЛОСИПЕДИСТИ

ОБХВАТ: 30,5 МЕТРА

ПРЕЛЕЗ: ПОТОК

СВЪРЗВА: ДВЕ ВЕЛОАЛЕИ

СПЕЦИАЛНИ БЕЛЕЖКИ:

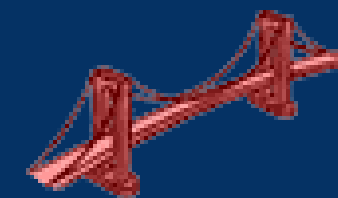
„УМОРИХМЕ СЕ ДА БЪДЕМ ИЗТЛАСКВАНИ ОТ ПЪТЯ ОТ ЯДОСАНИ ШОФЬОРИ! ИСКАМЕ ПРОСТ МОСТ НАД ГРАДСКИЯ ПОТОК – ТАКЪВ, КОЙТО ДА СВЪРЗВА ВЕЛОСИПЕДНИТЕ АЛЕИ В ИЗТОЧНАТА И ЗАПАДНАТА ЧАСТ НА ГРАДА. НЯМАМЕ МНОГО ПАРИ, ТАКА ЧЕ НЕ ИСКАМЕ МНОГО. ПРОСТО ИСКАМЕ ДА СТИГАМЕ ДО РАБОТА ВСЕКИ ДЕН, БЕЗ ДА РИСКУВАМЕ ЖИВОТА СИ!“ – СДРУЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТИТЕ В СКАЛИСТИЯ БРЯГ



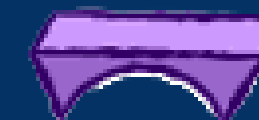
КАКЪВ ТИП МОСТ ЩЕ ПОСТРОИТЕ?



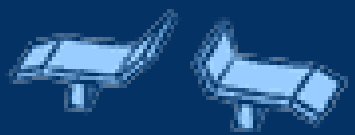
ГРЕДОВИ МОСТ



ВИСЯЩ МОСТ



СВОДОВ МОСТ



ПОДВИЖЕН МОСТ



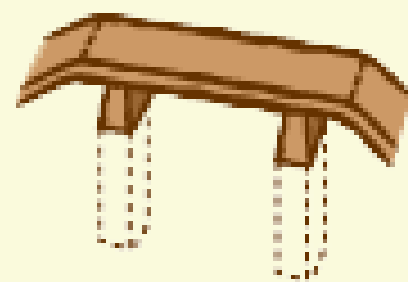


**ТОВА Е ОТЛИЧНО МЯСТО ЗА ГРЕДОВИ МОСТ. ГРЕДОВИТЕ МОСТОВЕ ОБИКНОВЕНО ОБХВАЩАТ ДО 70 МЕТРА И ТЕ СА СЪЩО ТАКА НАЙ-ЕВТИННИТЕ И ЛЕСНИ ЗА ИЗГРАЖДАНЕ МОСТОВЕ. ПОЗДРАВЛЕНИЯ - ТОКУ-ЩО НАПРАВИХТЕ МНОГО ВЕЛОСИПЕДИСТИ ЩАСТЛИВИ!**

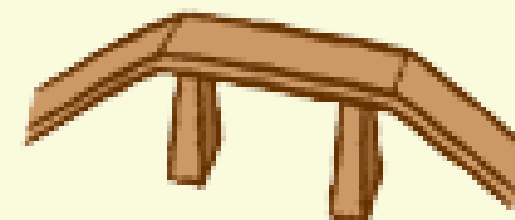
## **НО ИМА ЕДИН ПРОБЛЕМ:**

**КОГАТО ВАЛИ, НИВОТО НА ВОДИТЕ НА ГРАДСКИЯ ПОТОК СЕ ПОКАЧВА. НАИСТИНА СИЛНА БУРЯ МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ ВНЕЗАПНИ НАВОДНЕНИЯ, ПРЕВРЪЩАЙКИ ПОТОКА В БУЙНА РЕКА. СВЛИЧАЩИТЕ СЕ КАМЪНИ И ЛЕПКАВА КАЛ МОГАТ ДА СЪБОРЯТ СТЬЛБОВЕТЕ НА МОСТА С БЕТОННИ ГРЕДИ И ДА ГО СЪБОРЯТ. ЗА ЩАСТИЕ МОЖЕТЕ ДА ГО ПОПРАВИТЕ, ПРЕДИ ТОВА ДА СЕ СЛУЧИ!**

**КАК ЩЕ ПОСТРОИТЕ НОВ, УСТОЙЧИВ НА НАВОДНЕНИЯ МОСТ?**



**НАПРАВЕТЕ СТЬЛБОВЕТЕ ПО-ДЪЛГИ И ГИ ВКОПАЙТЕ ПО-ДЪЛБОКО**



**ИЗГРАДЕТЕ ПЛАТНОТО НА ПО-ГОЛЯМА ВИСОЧИНА**



**ИЗПОЛЗВАЙТЕ ПО-ЗДРАВ МАТЕРИАЛ**



**ЕДИН ОТ НАЙ-ДОБРИТЕ НАЧИНИ ЗА  
УКРЕПВАНЕ НА МОСТ В ЗОНА НА  
НАВОДНЕНИЕ Е ПОСТАВЯНЕТО НА КОЛОНИТЕ  
ПО-ДЪЛБОКО В ЗЕМЯТА. КОЛКОТО ПО-  
ДЪЛБОКО СА ЗАБИТИ КОЛОНИТЕ В ЗЕМЯТА,  
ТОЛКОВА ПО-ТРУДНО Е ДА БЪДАТ СЪБОРЕНИ.  
СЛЕДВАЩИЯТ ПЪТ, КОГАТО ВИСОКИТЕ ВОДИ  
СЕ БЛЪСКАТ В КОЛОНИТЕ НА НОВИЯ ВИ  
МОСТ, ТОЙ ВЕРОЯТНО НЯМА ДА ПОМРЪДНЕ!**





## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 3:

ИЗГРАДЕТЕ МАГИСТРАЛЕН МОСТ ПРЕЗ ОЖИВЕНО  
КОРАБНО ПРИСТАНИЩЕ

ОБХВАТ: 1500 МЕТРА

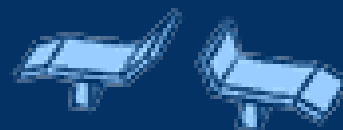
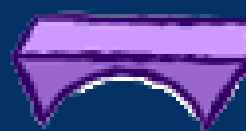
ПРЕМИНАВАНЕ: ОКЕАНСКИ ЗАЛИВ

СВЪРЗВА: ОСТРОВ И КОНТИНЕНТ

СПЕЦИАЛНИ БЕЛЕЖКИ:

„НАШИТЕ ЗАПИСИ ПОКАЗВАТ, ЧЕ ПОВЕЧЕ ОТ 500  
КОРАБА ПРЕМИНАВАТ ПРЕЗ ПРИСТАНИЩЕТО НА  
СКАЛИСТЯ БРЯГ ВСЕКИ ДЕН. МОЛЯ, ИЗГРАДЕТЕ  
МОСТ, КОЙТО ДА НЕ БЛОКИРА ПОТОКА НА ВОДНИЯ  
ТРАФИК. НЕ ИСКАМЕ ЯДОСАНИ МОРЯЦИ ИЛИ  
ЗАДРЪСТВАНИЯ ОТ КАКЪВТО И ДА Е ВИД В НАШЕТО  
ПРИСТАНИЩЕ. БЛАГОДАРИМ ВИ.“ - БРЕГОВАТА  
ОХРАНА

КАКЪВ ТИП МОСТ ЩЕ ПОСТРОИТЕ?

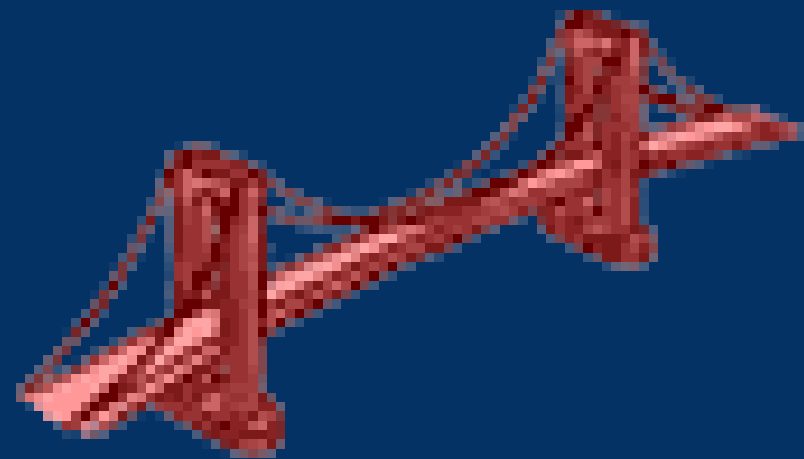


ГРЕДОВИ МОСТ

ВИСЯЩ МОСТ

СВОДОВ МОСТ

ПОДВИЖЕН МОСТ

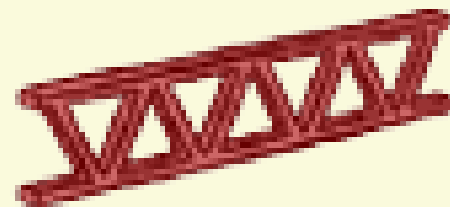


ТОВА Е ИДЕАЛНО МЯСТО ЗА ВИСЯЩ МОСТ. ВИСЯЩИТЕ МОСТОВЕ, КАТО МОСТА АКАШИ КАЙКИО В ЯПОНИЯ, МОГАТ ДА СЕ ПРОСТИРАТ НА ГОЛЕМИ РАЗСТОЯНИЯ И ПАК ДА ОСТАВЯТ ДОСТАТЪЧНО МЯСТО ЗА ПРЕМИНАВАНЕ НА КОРАБИ И ЛОДКИ. БРЕГОВАТА ОХРАНА Е ДОВОЛНА ОТ ВАШИЯ ИЗБОР!

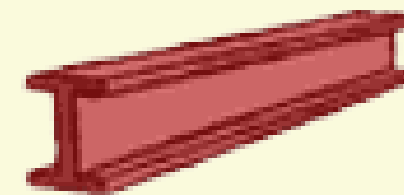
## НО ИМА ЕДИН ПРОБЛЕМ:

ВАШИЯТ НОВ МОСТ СЕ ДВИЖИ МНОГО НАГОРЕ И НАДОЛУ ПРИ СИЛЕН ВЯТЪР! ТОВА НЕ Е ГОЛЯМ ПРОБЛЕМ ПРИ НОРМАЛНИ УСЛОВИЯ, НО КАКВО ЩЕ СТАНЕ, АКО ПРЕЗ ГРАДА ПРЕМИНЕ УРАГАН? ТОВА МОЖЕ ДА НАКАРА МОСТА ДА СЕ ДВИЖИ ТВЪРДЕ МНОГО ИЛИ ДОРИ ДА СЕ УСУЧЕ ТОЛКОВА СИЛНО, ЧЕ ДА СЕ СЧУПИ НАПОЛОВИНА!

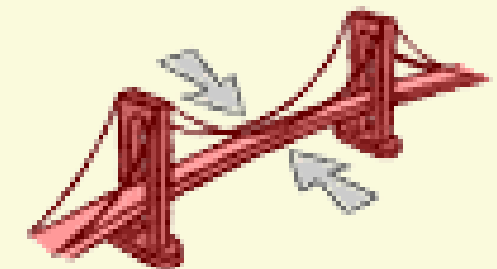
КАК МОЖЕТЕ ДА УКРЕПИТЕ МОСТА, ЗА ДА УСТОИ НА СИЛНИ ВЕТРОВЕ?



ЩЕ УКРЕПИТЕ ПЛАТНОТО  
С ОТВОРЕНИ ФЕРМИ



ЩЕ УКРЕПИТЕ  
ПЛАТНОТО СЪС  
СОЛИДНИ  
СТОМАНЕНИ ГРЕДИ



ЩЕ НАПРАВИТЕ  
МОСТА ПО-ТЕСЕН



**КАТО ДОБАВИТЕ ОТВОРЕНА ФЕРМА ПОД ПЛАТНОТО НА МОСТА, ВИЕ ЩЕ ПРОЕКТИРАТЕ КОНСТРУКЦИЯ, КОЯТО Е ПО-МАЛКО ВЕРОЯТНО ДА СЕ ДВИЖИ НАГОРЕ И НАДОЛУ МНОГО В ПОРИВИСТ ДЕН, ЗАЩОТО ВЯТЪРЪТ ЩЕ ДУХА ТОЧНО ПРЕЗ НЕЯ!**

**СЛЕД КАТАСТРОФАТА НА МОСТА ТАСОМА NARROWS BRIDGE ПРЕЗ 1940 Г. МНОГО ГОЛЕМИ ВИСЯЩИ МОСТОВЕ СА ПОСТРОЕНИ С УКРЕПВАЩИ ФЕРМИ.**

## МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 4:

ИЗГРАДЕТЕ ЖЕЛЕЗОПЪТЕН МОСТ В НАЦИОНАЛЕН ПАРК

ОБХВАТ: 150 МЕТРА

ПРЕХОД: ДЪЛБОКА РЕКА

СВЪРЗВА: ДВА СКАЛИСТИ СКЛОНА

СПЕЦИАЛНИ БЕЛЕЖКИ:

„НЕ ИСКАМЕ НОВИЯТ МОСТ ДА НАКЪРНЯВА ЕСТЕСТВЕНАТА КРАСОТА НА НАЦИОНАЛНИЯ ПАРК В ГРАДА НИ. МОЛЯ, ИЗГРАДЕТЕ ПРОСТ И ЕЛЕГАНТЕН МОСТ – ТАКЪВ, КОЙТО НЯМА КУЛИ ИЛИ СТЬЛБОВЕ.“ – ДИРЕКЦИЯТА НА НАЦИОНАЛНИЯ ПАРК



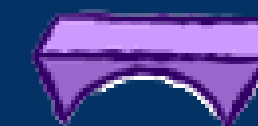
КАКЪВ ТИП МОСТ ЩЕ ПОСТРОИТЕ?



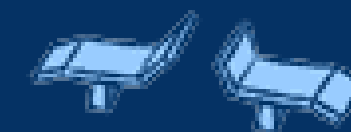
ГРЕДОВИ МОСТ



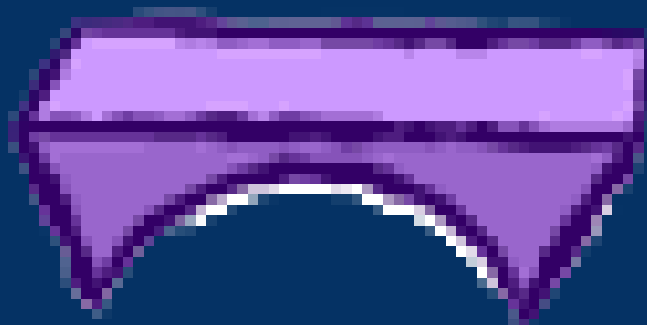
ВИСЯЩ МОСТ



СВОДОВ МОСТ



ПОДВИЖЕН МОСТ

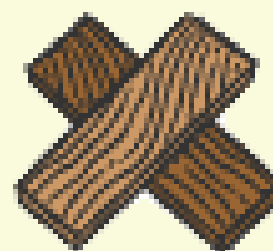


ТОВА Е ИДЕАЛНОТО МЯСТО ЗА СВОДОВ МОСТ. СКАЛИСТЕ СКАЛИ ЩЕ ПОДДЪРЖАТ ОПОРИТЕ И НЕ СА НЕОБХОДИМИ КУЛИ ИЛИ СТЬЛБОВЕ, ЗАЩОТО ФОРМАТА НА АРКАТА МОЖЕ ДА СЕ ПОДДЪРЖА САМА.

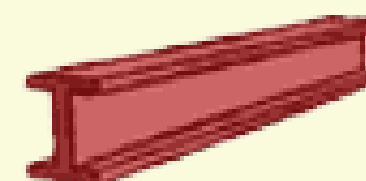
## НО ИМА ЕДИН ПРОБЛЕМ:

МИНАХА ДВАДЕСЕТ ГОДИНИ. ВИЕ СТЕ ПО-ВЪЗРАСТНИ, ПО-МЪДРИ И ПО-ПРОЧУТИ ИНЖЕНЕРИ. ТЕЛЕФОНЪТ ЗВЪНИ. ТОВА Е НАЦИОНАЛНАТА ПАРКОВА СЛУЖБА. ОТ СВОДЕСТИЯ МОСТ В ДЕФИЛЕТО ПАДАТ ПАРЧЕТА БЕТОН. ДВАДЕСЕТ ГОДИНИ СТУДЕНО ВРЕМЕ СА ПОТРОШИЛИ МОСТА. ВРЕМЕ Е ДА СМЕНИМ НАПУКАНИЯ БЕТОН С НОВ МАТЕРИАЛ.

КОЙ НОВ МАТЕРИАЛ ЩЕ ИЗБЕРЕТЕ?



ДЪРВО



СТОМАНА



ЧУГУН



**НАЙ-ПОДХОДЯЩИЯТ МАТЕРИАЛ Е СТОМАНАТА. ВСЪЩНОСТ НАЙ-ДЪЛГИЯТ СВОДЕСТ МОСТ В СВЕТА, NEW RIVER GORGE BRIDGE В ЗАПАДНА ВИРДЖИНИЯ, Е НАПРАВЕН ИЗЦЯЛО ОТ СТОМАНА. СТОМАНАТА Е СИЛНА НА КОМПРЕСИЯ - СИЛАТА, КОЯТО ИЗПИТВАТ ВСИЧКИ СВОДОВИ МОСТОВЕ. СТОМАНАТА МОЖЕ СЪЩО ТАКА ДА БЪДЕ ПОДРЕДЕНА В ЛЕК МОДЕЛ НА ФЕРМА, КАТО МОСТА GARAVIT ВЪВ ФРАНЦИЯ.**



**ЖИТЕЛИТЕ НА СКАЛИСТИЯ БРЯГ ВИ БЛАГОДАРЯТ ЗА ОТЛИЧНО СВЪРШЕНАТА РАБОТА! ВЕЧЕ ИМАМЕ ПРОЕКТИ ЗА ВСИЧКИ МОСТОВЕ, ОТ КОИТО СЕ НУЖДАЕХМЕ!  
ДОБРЕ ДОШЛИ СТЕ В КРАСИВИЯ НИ ГРАД ПО ВСЯКО ВРЕМЕ!**



[prenova.bg](http://prenova.bg)